
ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่อส่งน้ำมัน (มาบตาพุด - ศรีราชา) ของบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือที่ วว 0804/9287 ลงวันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2540 ต่อมาโครงการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ และได้รับความเห็นชอบรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการตามหนังสือที่ ทส 1009.7/4820 ลงวันที่ 24 เมษายน พ.ศ. 2558 โดยกำหนดให้บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งน้ำมัน (มาบตาพุด - ศรีราชา) บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด อย่างเคร่งครัด ดังนั้น บริษัทฯ จึงนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2568 รายละเอียดดังแสดงในตารางที่ 2-1 และตารางที่ 2-2

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการทั่วไป)

โครงการท่อส่งน้ำมัน (มาบตาพุด - ศรีราชา) ของบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
1. มาตรการทั่วไป	1. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรูปแบบแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่อส่งน้ำมัน (มาบตาพุด - ศรีราชา) ของบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ตั้งอยู่ที่อำเภอเมือง จังหวัดระยอง และอำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี และใช้เป็นแนวทางในการกำกับ ควบคุม ติดตาม ตรวจสอบของหน่วยงาน ประชาชน และองค์กรที่เกี่ยวข้อง	- โครงการฯ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรูปแบบปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่อส่งน้ำมัน (มาบตาพุด - ศรีราชา) ของบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด และใช้เป็นแนวทางในการกำกับ ควบคุม ติดตามตรวจสอบของหน่วยงาน ประชาชน และองค์กรที่เกี่ยวข้องพร้อมทั้งดำเนินการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ เสนอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาทุก 6 เดือน โดยโครงการนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครั้งล่าสุด เมื่อวันที่ 24 กรกฎาคม พ.ศ. 2568	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	- ภาคผนวก ก-1 สำเนาผลการพิจารณา รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งน้ำมัน (มาบตาพุด - ศรีราชา) ของบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ที่ทส 1009.7/4820 ลงวันที่ 24 เมษายน พ.ศ. 2558 - ภาคผนวก ก-2 สำเนาทะเบียนสำเนาส่ง รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2568

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	2. ให้บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด นำรายละเอียดมาตรการในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้าง บริษัทผู้รับจ้าง และให้ถือปฏิบัติโดยเคร่งครัดเพื่อให้เกิดประสิทธิผลในทางปฏิบัติ	- โครงการฯ นำรายละเอียดมาตรการในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างบริษัทผู้รับจ้าง และให้ถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัดเพื่อให้เกิดประสิทธิผลในทางปฏิบัติ	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	
	3. ให้บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ต้องจัดทำ และเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมให้กรมธุรกิจพลังงาน สำนักนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดชลบุรี และจังหวัดระยอง พิจารณาทุก 6 เดือน ทั้งในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ โดยให้เป็นไปตามแนวทางการนำเสนอผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของสำนักงานฯ	- โครงการฯ จัดทำ และเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอให้กรมธุรกิจพลังงาน ซึ่งเป็นหน่วยงานกำกับดูแลพิจารณาเป็นประจำทุก 6 เดือน โดยกรมธุรกิจพลังงานจะเป็นผู้นำส่งรายงานที่ผ่านการพิจารณาแล้วให้กับหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ เช่น สำนักงานสิ่งแวดล้อมจังหวัดชลบุรี และจังหวัดระยองต่อไป ทั้งนี้ โครงการฯ นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครึ่งล่าสุด ในวันที่ 24 กรกฎาคม พ.ศ. 2568	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	-ภาคผนวก ก-2 สำเนาหนังสือนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2568
	4. กรณีที่ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม แสดงให้เห็นปัญหาสิ่งแวดล้อม รวมถึงกรณีที่มีการร้องเรียนจากชุมชนที่มีเหตุมาจากการดำเนินโครงการ ให้บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ปรับปรุงแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็ว และแจ้งให้กรมธุรกิจพลังงาน สำนักนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดชลบุรี และจังหวัดระยองทราบทุกครั้ง เพื่อให้ประสานความร่วมมือในการแก้ไขปัญหา	- ในกรณีที่ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม แสดงให้เห็นปัญหาสิ่งแวดล้อม รวมถึงกรณีที่มีการร้องเรียนจากชุมชนที่มีเหตุมาจากการดำเนินงานของโครงการ โครงการฯ จะดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็ว และแจ้งให้กรมธุรกิจพลังงาน สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดชลบุรี และจังหวัดระยองทราบทุกครั้ง เพื่อให้ประสานความร่วมมือในการแก้ไขปัญหา โดยโครงการจัดให้มีระเบียบวิธีปฏิบัติสำหรับใช้เป็นแนวทางในการดำเนินการ กรณีมีการร้องเรียนจากชุมชน ทั้งนี้ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2568 ไม่มีข้อร้องเรียนจากชุมชนเกิดขึ้น	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	-ภาคผนวก ข-1 เอกสารระเบียบปฏิบัติเรื่อง คำร้องเรียนทั่วไปและแบบฟอร์มการรับเรื่องร้องเรียน/บันทึกข้อร้องเรียน -ภาคผนวก ข-2 เอกสารสรุปข้อร้องเรียนระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2568

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	<p>5. หากบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด มีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการและ/หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แจ้งหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวเกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรือผู้อนุญาตจัดแจ้งให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่รับจัดแจ้งไว้ แจ้งสำนักงานนโยบาย และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ <p>หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่า การเปลี่ยนแปลงดังกล่าวอาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรือผู้อนุญาตจัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ชุดที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง</p>	<p>- โครงการฯ มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการท่อส่งน้ำมัน (มาบตาพุด - ศรีราชา) จำนวน 1 ครั้ง ในปี พ.ศ. 2558 โดยโครงการฯ ดำเนินการตามขั้นตอนที่ระบุไว้ในมาตรการฯ และได้รับความเห็นชอบรายงานฯ ฉบับดังกล่าวจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือ ทส 1009.7/4820 ลงวันที่ 24 เมษายน พ.ศ. 2558 โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2568 โครงการฯ ไม่มีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และ/หรือ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมแต่อย่างใด ทั้งนี้ หากมีการดำเนินการดังกล่าว โครงการฯ จะปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด</p>	<p>- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ</p>	<p>- ภาคผนวก ก-1</p> <p>สำเนาผลการพิจารณา รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งน้ำมัน (มาบตาพุด - ศรีราชา) ของบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ที่ ทส 1009.7/4820 ลงวันที่ 24 เมษายน พ.ศ. 2558</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	6. กรณีที่มีข้อร้องเรียนของชุมชนต่อการดำเนินการของโครงการบริษัทฯ ต้องรีบแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็ว และให้บันทึกเป็นรายงานไว้ด้วย	- โครงการฯ จัดให้มีระเบียบปฏิบัติ เรื่องคำร้องเรียนทั่วไป (14-PC-002) สำหรับใช้เป็นแนวทางในการบริหารจัดการ และแก้ไขข้อร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้นได้อย่างรวดเร็ว ทั้งนี้ ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2568 ไม่มีข้อร้องเรียนที่เกี่ยวข้องกับโครงการท่อน้ำมัน (มาตาพูด- ศรีราชา) เกิดขึ้นแต่อย่างใด	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	-ภาคผนวก ข-1 เอกสารระเบียบปฏิบัติ เรื่อง คำร้องเรียนทั่วไป และแบบฟอร์มการรับเรื่องร้องเรียน/บันทึกข้อร้องเรียน -ภาคผนวก ข-2 เอกสารสรุปข้อร้องเรียนระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2568
	7. กำหนดให้มีการจ่ายค่าชดเชยให้กับผู้ที่ได้รับผลกระทบกรณีเกิดความเสียหายจากการดำเนินงานของโครงการ	- โครงการฯ กำหนดให้มีการจ่ายค่าชดเชยให้กับผู้ที่ได้รับผลกระทบกรณีเกิดความเสียหายจากการดำเนินงานของโครงการ ทั้งนี้ ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2568 ไม่มีผู้ที่ได้รับผลกระทบใด ๆ จากการดำเนินงานของโครงการ	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	

ตารางที่ 2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่อส่งน้ำมัน (มาบตาพุด - ศรีราชา) ของบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
1. ด้านอุทกวิทยาและคุณภาพน้ำ	1.จัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีประสบการณ์เพื่อดูแลและบำรุงรักษาบ่อแยกไขมัน	- โครงการฯ จัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีประสบการณ์ประจำที่สถานีสูบน้ำดิบมาบตาพุด และสถานีสูบน้ำดิบศรีราชา ทำหน้าที่ดูแลและตรวจสอบระบบแยกน้ำและไขมัน (Oily Water Separator ; OWS) เป็นประจำทุกวัน	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	-ภาคผนวก ข-3 เอกสารการตรวจสอบระบบ Oily Water Separator : OWS
	2.ตรวจสอบการทำงานของบ่อแยกไขมันเป็นประจำอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง	- โครงการฯ จัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีประสบการณ์ประจำที่สถานีสูบน้ำดิบมาบตาพุด และสถานีสูบน้ำดิบศรีราชา ทำหน้าที่ดูแลและตรวจสอบระบบแยกน้ำและไขมัน (Oily Water Separator ; OWS) เป็นประจำทุกวัน	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	-ภาคผนวก ข-3 เอกสารการตรวจสอบระบบ Oily Water Separator : OWS
	3.บริเวณสถานีจ่ายน้ำมันมาบตาพุด จัดทำประตูน้ำเพิ่มเติมเพื่อใช้เป็นที่สำหรับพักน้ำส่วนใสที่ผ่าน OWS เป็นเวลา 1 วัน ก่อนปล่อยออกสู่รางระบายน้ำสาธารณะ <ul style="list-style-type: none">บริเวณสถานีควบคุมระบบท่อที่ 652 จัดทำบ่อเก็บตัวอย่างให้สามารถพักน้ำส่วนใสที่ผ่าน OWS เป็นเวลา 1 วัน ก่อนปล่อยออกสู่รางระบายน้ำสาธารณะสำหรับน้ำฝนที่ไม่ปนเปื้อนน้ำมัน สามารถระบายออกสู่ภายนอกพื้นที่โครงการได้โดยตรง	- โครงการฯ มีการแยกรางระบายน้ำฝนไม่ปนเปื้อน และน้ำฝนปนเปื้อนน้ำมัน โดยน้ำฝนที่ไม่ปนเปื้อนจะถูกระบายลงสู่รางระบายน้ำโดยตรง ส่วนน้ำฝนปนเปื้อนจะไหลลงสู่ระบบแยกน้ำและน้ำมัน (Oily Water Separator; OWS) ก่อนระบายลงสู่รางระบายน้ำสาธารณะ สำหรับน้ำมันที่แยกออกมาจะถูกเก็บไว้ในบ่อ Sump เมื่อมีปริมาณมากพอจะถูกส่งไปกำจัดยังสถานที่กำจัดของเสียอันตรายที่ถูกต้องตามกฎหมาย โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2568 โครงการฯ ได้มีการส่งของเสียอันตรายไปกำจัด เมื่อวันที่ 15 และ 17 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2568 และตามข้อเสนอแนะจากการประเมิน EIA Monitoring Awards 2024 โครงการฯ ได้ดำเนินการปรับปรุงบ่อแยกน้ำ-น้ำมัน โดยติดตั้งบานประตูเพื่อป้องกันการไหลปะปนของน้ำฝนสถานีสูบน้ำดิบศรีราชา	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	-รูปที่ 2-1 ประตูระบายน้ำ -รูปที่ 2-2 บ่อพักน้ำ บริเวณสถานีควบคุมระบบท่อที่ 652 -รูปที่ 2-3 ระบบแยกน้ำและน้ำมัน OWS -ภาคผนวก ข-3 เอกสารการตรวจสอบระบบ Oily Water Separator : OWS - ภาคผนวก ข-4 ใบสรุปการกำจัดของเสีย (Waste Manifest)

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสาร ประกอบการปฏิบัติตามมาตรการ
1. ด้านอุทกวิทยาและคุณภาพน้ำ (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> - สำหรับการจัดการน้ำส่วนเสียมีการดำเนินการ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> : บริเวณสถานีสูบน้ำดิบมาบตาพุด และบริเวณสถานีควบคุมระบบท่อที่ 652 โครงการดำเนินการจัดทำประตูน้ำเพิ่มเติมเพื่อใช้เป็นที่สำหรับพักน้ำส่วนเสียที่ผ่าน OWS เป็นเวลา 1 วัน ก่อนระบายลงสู่รางระบายน้ำสาธารณะ : บริเวณสถานีควบคุมระบบท่อที่ 652 โครงการจัดให้มีบ่อบำบัดน้ำสำหรับพักน้ำส่วนเสียที่ผ่าน OWS เป็นเวลา 1 วัน ก่อนระบายลงสู่รางระบายน้ำสาธารณะ 		
2. ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน	1. มีความสัมพันธ์ที่ดีกับชุมชนใกล้เคียง โดยเข้าร่วมกิจกรรมสาธารณะประโยชน์ของท้องถิ่น รวมทั้งพบปะและหารือกับผู้นำชุมชนในเขตพื้นที่ใกล้เคียง แนวท่อส่งน้ำมันของโครงการตลอดแนวท่อเป็นระยะตามความเหมาะสม	<ul style="list-style-type: none"> - ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2568 ดำเนินการกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> : จัดกิจกรรมแอปไลน์ สายใยสัมพันธ์ชุมชนแนวท่อและคลังน้ำมัน ครั้งที่ 19 ประจำปี 2568 เพื่อเป็นการขอบคุณผู้เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนที่เป็นส่วนหนึ่งในการช่วยเหลือแนวท่อส่งน้ำมัน เมื่อวันที่ 21-22 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568 	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none"> -รูปที่ 2-4 กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ และการสนับสนุนชุมชน -รูปที่ 2-5 การเข้าพบชุมชนหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง -ภาคผนวก ข-5 รายงานการเข้าเยี่ยมชุมชนหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และการสนับสนุนชุมชน

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
2. ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	1. มีความสัมพันธ์ที่ดีกับชุมชนใกล้เคียง โดยเข้าร่วมกิจกรรมสาธารณะประโยชน์ของท้องถิ่น รวมทั้งพบปะและหารือกับผู้นำชุมชนในเขตพื้นที่ใกล้เคียงแนวท่อส่งน้ำมันของโครงการตลอดแนวท่อเป็นระยะตามความเหมาะสม (ต่อ)	- ทั้งนี้ โครงการฯ จัดให้มีช่องทางการสื่อสารข้อมูลระหว่างโครงการฯ กับผู้นำชุมชนผ่านทาง Application Line/Messenger และมีการจัดส่งวารสารชุมชนสารสัมพันธ์เป็นประจำทุก 3 เดือน เพื่อประชาสัมพันธ์ข่าวสารของโครงการ แลกเปลี่ยนความคิดเห็นของชุมชนในพื้นที่ใกล้เคียง รวมถึงมีการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารการดำเนินการ อย่างต่อเนื่องผ่านเว็บไซต์ www.thappline.co.th	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	-รูปที่ 2-4 กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ และการสนับสนุนชุมชน -รูปที่ 2-5 การเข้าพบชุมชนหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง -ภาคผนวก ข-5 รายงานการเข้าเยี่ยมชุมชน หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และ การสนับสนุนชุมชน - ภาคผนวก ข-6 แผนการเข้าเยี่ยมชุมชน ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2568 - ภาคผนวก ข-7 วารสารชุมชนสารสัมพันธ์

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
2. ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	2. ติดต่อสร้างความสัมพันธ์อย่างไม่เป็นทางการกับชุมชนใกล้เคียง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและแลกเปลี่ยนข้อคิดเห็นโดยสม่ำเสมอ	<p>- โครงการฯ จัดให้เจ้าหน้าที่สื่อสารองค์กรและกิจการสัมพันธ์ และเจ้าหน้าที่สายตรวจแนวท่อน้ำมันเข้าพบปะประชาชนที่อาศัยอยู่ในชุมชนใกล้เคียงแนวท่อ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อสอบถามข้อมูล และแลกเปลี่ยนความคิดเห็น รวมถึงดำเนินการเผยแพร่ข่าวสารของโครงการฯ ผ่านวารสารชุมชนสารสัมพันธ์ทุก 3 เดือน โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2568 โครงการฯ มีการเข้าพบปะชุมชน ตลอดจนหน่วยงานราชการต่างๆ ที่อยู่ตลอดแนวท่อน้ำมันมาบตาพุด - ศรีราชา ดังนี้</p> <p>: เข้าพบประธานชุมชนบ้านทุ่ง ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี เมื่อวันที่ 18 กันยายน พ.ศ. 2568</p> <p>: เข้าพบ นายกเทศมนตรีเทศบาลตำบลโป่ง สท.เทศบาลโป่ง อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี และสมาชิกเทศบาลโยธาโย เมื่อวันที่ 18 กันยายน พ.ศ. 2568</p> <p>: เข้าพบประธาน อสม.บ้านทุ่งกรด อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี เมื่อวันที่ 18 กันยายน พ.ศ. 2568</p> <p>: เข้าพบชุมชนบ้านทุ่งกรด อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี เมื่อวันที่ 24 ตุลาคม พ.ศ. 2568</p> <p>: เข้าพบนายกเทศมนตรีตำบลโป่ง อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี และผู้ช่วยนักพัฒนาชุมชน เมื่อวันที่ 5 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568</p> <p>: เข้าพบรองนายกเทศมนตรีเทศบาลนครแหลมฉบัง อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี เมื่อวันที่ 3 ธันวาคม พ.ศ. 2568</p>	<p>- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ</p>	<p>-รูปที่ 2-4 กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ และการสนับสนุนชุมชน</p> <p>-รูปที่ 2-5 การเข้าพบชุมชนหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p> <p>-ภาคผนวก ข-5 รายงานการเข้าเยี่ยมชุมชน หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และการสนับสนุนชุมชน</p> <p>-ภาคผนวก ข-6 แผนการเข้าเยี่ยมชุมชน ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2568</p> <p>-ภาคผนวก ข-7 วารสารชุมชนสารสัมพันธ์</p>

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
2. ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	2. ติดต่อสร้างความสัมพันธ์อย่างไม่เป็นทางการกับชุมชนใกล้เคียง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและแลกเปลี่ยนข้อคิดเห็นโดยสม่ำเสมอ (ต่อ)	<p>: เข้าพบนายกเทศมนตรีเทศบาลนครแหลมฉบัง อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี และรองนายกเทศมนตรี เมื่อวันที่ 24 ธันวาคม พ.ศ. 2568</p> <p>: เข้าพบนายกเทศมนตรีตำบลโป่ง อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี และรองนายกเทศมนตรี และสมาชิกเทศบาลไชยา เมื่อวันที่ 24 ธันวาคม พ.ศ. 2568</p> <p>: เข้าพบปลัดอาวุโส และเจ้าหน้าที่ฝ่ายความมั่นคง อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง เมื่อวันที่ 24 ธันวาคม พ.ศ. 2568</p> <p>: เข้าพบนายกเทศมนตรีตำบลมะขามคู่ อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง เมื่อวันที่ 24 ธันวาคม พ.ศ. 2568</p> <p>- นอกจากนี้ โครงการฯ ได้จัดให้มีช่องทางการสื่อสารข้อมูลระหว่างโครงการและผู้นำชุมชน ผ่านทาง Application Line/Messenger อย่างน้อยสัปดาห์ละ 3 ครั้ง เพื่อให้ยังคงสามารถแลกเปลี่ยนข้อคิดเห็นกับชุมชน และประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการฯ รวมถึงประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารการดำเนินการอย่างต่อเนื่องผ่านเว็บไซต์ www.thappline.co.th</p>		<p>-รูปที่ 2-4 กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ และการสนับสนุนชุมชน</p> <p>-รูปที่ 2-5 การเข้าพบชุมชนหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p> <p>-ภาคผนวก ข-5 รายงานการเข้าเยี่ยมชุมชน หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และ การสนับสนุนชุมชน</p> <p>-ภาคผนวก ข-6 แผนการเข้าเยี่ยมชุมชน ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2568</p> <p>-ภาคผนวก ข-7 วารสารชุมชนสารสัมพันธ์</p>

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
2. ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	3. ทำการประชาสัมพันธ์และให้ความรู้ความเข้าใจต่อประชาชนและกลุ่มเป้าหมาย ได้แก่ หน่วยงานปกครองท้องถิ่นในรัศมี 100 เมตร จากกึ่งกลางแนวท่อส่งน้ำมันของโครงการ เพื่อให้ข้อมูลเกี่ยวกับความรู้เรื่องผลิตภัณฑ์น้ำมัน ระบบความปลอดภัยและการบำรุงรักษา เป็นต้น	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการฯ จัดให้มีเจ้าหน้าที่สื่อสารองค์กรและกิจการสัมพันธ์ และเจ้าหน้าที่สายตรวจแนวท่อส่งน้ำมันเข้าพบปะประชาชนที่อาศัยอยู่ในชุมชนใกล้เคียงแนวท่อ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมถึงดำเนินการเผยแพร่ข่าวสารของโครงการฯ ผ่านวารสารชุมชนสารสัมพันธ์ทุก 3 เดือน - นอกจากนี้ โครงการฯ ได้จัดให้มีช่องทางการสื่อสารข้อมูลระหว่างโครงการและผู้นำชุมชน ผ่านทาง Application Line/Messenger อย่างน้อยสัปดาห์ละ 3 ครั้ง เพื่อให้ยังคงสามารถแลกเปลี่ยนข้อคิดเห็นกับชุมชน รวมถึงประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารการดำเนินการ อย่างต่อเนื่องผ่านเว็บไซต์ www.thappline.co.th 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ 	<p>รูปที่ 2-4 กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ และการสนับสนุนชุมชน</p> <p>รูปที่ 2-5 การเข้าพบชุมชนหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และการสนับสนุนชุมชน</p> <p>- ภาคผนวก ข-5 รายงานการเข้าเยี่ยมชุมชน หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และการสนับสนุนชุมชน</p> <p>- ภาคผนวก ข-6 แผนการเข้าเยี่ยมชุมชน ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2568</p> <p>- ภาคผนวก ข-7 วารสารชุมชนสารสัมพันธ์</p>

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
2. ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	4. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ ผลกระทบจากโครงการต่อสภาพแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ และมาตรการความปลอดภัยเพื่อให้เกิดความรู้สึกรับรู้ต่อระบบความปลอดภัยของโครงการ และเชื่อมั่นต่อเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงาน	- โครงการฯ จัดให้มีเจ้าหน้าที่สื่อสารองค์กรและกิจการสัมพันธ์ และเจ้าหน้าที่สายตรวจแนวท่อส่งน้ำมันเข้าพบปะประชาชนที่อาศัยอยู่ในชุมชนใกล้เคียงแนวท่อ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมถึงดำเนินการเผยแพร่ข่าวสารของโครงการฯ ผ่านวารสารชุมชนสารสัมพันธ์ทุก 3 เดือน เพื่อก่อให้เกิดความรู้สึกรับรู้ต่อระบบความปลอดภัยของโครงการ และเชื่อมั่นต่อเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงาน นอกจากนี้ โครงการฯ ได้จัดให้มีช่องทางสื่อสารข้อมูลระหว่างโครงการและผู้นำชุมชน ผ่านทาง Application Line/Messenger อย่างน้อยสัปดาห์ละ 3 ครั้ง เพื่อให้ยังคงสามารถแลกเปลี่ยนข้อคิดเห็นกับชุมชน รวมถึงประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารการดำเนินการ อย่างต่อเนื่องผ่านเว็บไซต์ www.thappline.co.th	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	- รูปที่ 2-4 กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ และการสนับสนุนชุมชน - ภาคผนวก ข-5 รายงานการเข้าเยี่ยมชุมชน หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และการสนับสนุนชุมชน - ภาคผนวก ข-6 แผนการเข้าเยี่ยมชุมชน ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2568 - ภาคผนวก ข-7 วารสารชุมชนสารสัมพันธ์
	5. จัดเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์พบปะ เยี่ยมเยียนชุมชนตลอดแนวท่อ เพื่อสร้างความรู้สึกรับรู้กันเป็นมิตร เปิดรับข้อมูลข่าวสาร ข้อเสนอแนะ รับฟังความคิดเห็น เพื่อให้เกิดความเข้าใจอันดีต่อกัน	- โครงการฯ มอบหมายให้เจ้าหน้าที่สื่อสารองค์กรและกิจการสัมพันธ์ เข้าพบปะเยี่ยมเยียนผู้ที่อาศัยอยู่ในชุมชนตามแนวท่อส่งน้ำมันมาบตาพุด- ศรีราชา ได้แก่ ชุมชนบ้านทุ่ง เมื่อวันที่ 18 กันยายน พ.ศ. 2568 ชุมชนโป่งซึ่งเป็นชุมชนสมาชิกแทปไลน์ สายใยสัมพันธ์ฯ เมื่อวันที่ 18 กันยายน พ.ศ. 2568 วันที่ 5 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568 และ 24 ธันวาคม พ.ศ. 2568 ชุมชนบ้านทุ่งกราด เมื่อวันที่ 18 กันยายน พ.ศ. 2568 และ 24 ตุลาคม พ.ศ. 2568 ชุมชนทุ่งสุขลา เมื่อวันที่ 3 ธันวาคม พ.ศ. 2568 และ 24 ธันวาคม พ.ศ. 2568	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	- รูปที่ 2-5 การเข้าพบชุมชน - ภาคผนวก ข-5 รายงานการเข้าเยี่ยมชุมชน หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และการสนับสนุนชุมชน - ภาคผนวก ข-6 แผนการเข้าเยี่ยมชุมชน ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2568

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
2. ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	5. จัดเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์พบปะ เยี่ยมเยียนชุมชนตลอดแนวท่อ เพื่อสร้างความรู้สึกคุ้นเคยเป็นมิตร เปิดรับข้อมูลข่าวสาร ข้อเสนอแนะ รับฟังความคิดเห็น เพื่อให้เกิดความเข้าใจอันดีต่อกัน (ต่อ)			-ภาคผนวก ข-7 วารสารชุมชนสารสัมพันธ์
	6. ให้การส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมท้องถิ่นและเทศกาลที่สำคัญในชุมชน	<p>- โครงการฯ ให้การสนับสนุนกิจกรรมของชุมชน และหน่วยงานต่าง ๆ ในพื้นที่อย่างสม่ำเสมอ การสนับสนุนชุมชนในช่วงเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2568 ได้แก่</p> <p>: การสนับสนุนโครงการประเพณีเกี่ยวข้าว 2568 ร่วมกับวิสาหกิจชุมชนการผลิตข้าว และการเกษตรแหลมฉบัง ณ ศูนย์การเรียนรู้เทศบาลนครแหลมฉบัง อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี เมื่อวันที่ 3 ธันวาคม พ.ศ. 2568</p> <p>: การสนับสนุนเงิน และน้ำดื่ม สำหรับด้านอำนวยความสะดวกในช่วงเทศกาลปีใหม่ให้อำเภอนิคมพัฒนา ตำบลมะขามคู่ จังหวัดระยอง เมื่อวันที่ 24 ธันวาคม พ.ศ. 2568</p>	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	<p>-รูปที่ 2-4 กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ และการสนับสนุนชุมชน</p> <p>- รูปที่ 2-5 การเข้าพบชุมชนหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p> <p>-ภาคผนวก ข-5 รายงานการเข้าเยี่ยมชุมชนหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และการสนับสนุนชุมชน</p>

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
2. ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	7. จัดช่องทางรับเรื่องร้องเรียนในกรณีเกิดความเดือดร้อนที่มีระยะเวลาในการแก้ไขอย่างชัดเจน พร้อมนี้ได้เตรียมแบบฟอร์มการรับเรื่องร้องเรียนของบริษัทฯ ไว้ด้วย และโครงการจะต้องเอาใจใส่ และแก้ไขปัญหาให้เร็วที่สุด	- โครงการฯ จัดให้มีช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนผ่านช่องทางต่าง ๆ ดังนี้ 1) เบอร์โทรศัพท์ 02-991-9130 ต่อ 1121, 02-034-9199, 02-533-2190 และ สายด่วน 1800-253301 2) อีเมล 3) เว็บไซต์ของบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด (www.thapline.co.th) 4) เจ้าหน้าที่สำรวจแนวท่อของโครงการฯ และ 5) Application Line โดยข้อร้องเรียนจะถูกพิจารณา และนำเข้าสู่ระเบียบปฏิบัติตามกระบวนการ เพื่อแก้ไขปัญหาโดยเร็วที่สุด - ทั้งนี้ ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2568 ไม่มีข้อร้องเรียนที่เกี่ยวข้องกับโครงการท่อส่งน้ำมัน (มาบตาพุด - ศรีราชา) เกิดขึ้น	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	-ภาคผนวก ข-1 เอกสารระเบียบปฏิบัติเรื่อง คำร้องเรียนทั่วไป และแบบฟอร์มการรับเรื่องร้องเรียน/บันทึกข้อร้องเรียน -ภาคผนวก ข-2 เอกสารสรุปข้อร้องเรียนระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2568
3. ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย	1. โครงการจะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียม จำกัด ในการจัดการมูลฝอยทั่วไป เช่น การคัดแยกขยะ เพื่อลดปริมาณขยะโดยการใช้ซ้ำ และการนำกลับมาใช้ใหม่ เป็นต้น	- โครงการฯ จัดเตรียมภาชนะรองรับของเสียแยกตามประเภทไว้ในพื้นที่โครงการอย่างเพียงพอ และเหมาะสมกับประเภทของของเสียที่เกิดขึ้นจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการฯ สำหรับขยะรีไซเคิล โครงการมีการคัดแยก และจำหน่ายให้กับผู้รับซื้อรายย่อย เพื่อให้เข้าสู่กระบวนการนำกลับมาใช้ซ้ำ และ/หรือ การนำกลับมาใช้ใหม่	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	-รูปที่ 2-6 ภาชนะรองรับขยะมูลฝอยและอาคารจัดเก็บของเสีย
	2. จัดหาภาชนะรองรับมูลฝอยทั่วไปให้เพียงพอและประสานกับหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตในการเก็บขนมารับไปกำจัดยังสถานที่กำจัดต่อไป	- โครงการฯ จัดเตรียมภาชนะรองรับของเสียแยกตามประเภทไว้ในพื้นที่โครงการอย่างเพียงพอ และเหมาะสมกับประเภทของของเสียที่เกิดขึ้นจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการฯ	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	-รูปที่ 2-6 ภาชนะรองรับขยะมูลฝอยและอาคารจัดเก็บของเสีย

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
3. ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	3. ของเสียอันตรายที่มีลักษณะและคุณสมบัติตามที่กำหนดในประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลไม่ใช่แล้ว พ.ศ. 2548 เช่น น้ำมันหล่อลื่น ต้องเก็บแยกออกจากของเสียทั่วไปและรวบรวมให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานมารับไปกำจัดต่อไป	- ของเสียอันตรายที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการฯ เช่น น้ำปนเปื้อนน้ำมัน ผ่าปนเปื้อนน้ำมัน เป็นต้น จะถูกรวบรวมไว้ภายในพื้นที่สำหรับเก็บรวบรวมของเสีย และเมื่อมีปริมาณมากเพียงพอต่อการส่งกำจัด โครงการฯ จะดำเนินการจัดจ้างหน่วยงานภายนอกให้เข้ามาเก็บขน และนำไปกำจัดอย่างถูกต้องตามที่กฎหมายกำหนด โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2568 โครงการฯ ได้มีการส่งของเสียอันตรายไปกำจัด เมื่อวันที่ 17 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2568	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	- รูปที่ 2-6 ภาชนะรองรับของเสียและอาคารจัดเก็บของเสีย - ภาคผนวก ข-4 ใบสรุปการกำจัดของเสีย (Waste Manifest)
	4. จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสมตามความจำเป็นของลักษณะงานให้กับเจ้าหน้าที่ อย่างเพียงพอ และเหมาะสมกับการปฏิบัติงาน ได้แก่ หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย และแว่นตานิรภัย เมื่อเข้าไปในพื้นที่ปฏิบัติการของโครงการ	- โครงการฯ จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลให้กับเจ้าหน้าที่ของโครงการอย่างเพียงพอ และเหมาะสมกับลักษณะของงานที่ปฏิบัติตามที่มาตรการฯ กำหนดไว้เรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	- รูปที่ 2-7 อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล - รูปที่ 2-8 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล
	5. กรณีที่เข้าทำงานในพื้นที่ปฏิบัติการของโครงการฯ ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสม ตามความจำเป็นของลักษณะงานให้กับเจ้าหน้าที่อย่างเพียงพอ และเหมาะสมกับการปฏิบัติงาน	- โครงการฯ จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลให้กับเจ้าหน้าที่ของโครงการอย่างเพียงพอ และเหมาะสมกับลักษณะของงานที่ปฏิบัติ รวมทั้งมีการติดตั้งป้ายเตือนให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลดังกล่าวบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานของโครงการอย่างชัดเจน	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	- รูปที่ 2-7 อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล - รูปที่ 2-8 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
3. ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	6. จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนบุคคล ได้แก่ Ear Plug หรือ Ear Muff ให้กับเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานที่มีความเสี่ยงจะได้รับผลกระทบเรื่องเสียงจากการปฏิบัติงาน	- โครงการฯ จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนบุคคล ได้แก่ Ear Plug หรือ Ear Muff ให้กับเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานในบริเวณที่มีความเสี่ยงจะได้รับผลกระทบเรื่องเสียงจากการปฏิบัติงานอย่างเพียงพอ พร้อมทั้งติดตั้งป้ายเตือนให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลบริเวณที่มีเสียงดังที่มีสัญลักษณ์แบบสากลและมองเห็นได้อย่างชัดเจน	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	- รูปที่ 2-8 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล - รูปที่ 2-9 ป้ายเตือนความปลอดภัยบริเวณพื้นที่โครงการ
	7. การเข้าทำงานในพื้นที่ปฏิบัติการของโครงการฯ ต้องเป็นไปตามระบบควบคุมการอนุญาตทำงาน (Permit to work)	- โครงการฯ มีระบบควบคุมการอนุญาตทำงาน (Permit to work) แบ่งตามประเภทของงานที่ปฏิบัติ อาทิเช่น งานที่เกี่ยวข้องกับความร้อนและประกายไฟ (Hot Work) งานขุดเจาะ (Excavation Work) และงานอับอากาศ (Confined Space) เป็นต้น โดยผู้ที่เข้าปฏิบัติงานต้องดำเนินการยื่นเอกสารขออนุญาตเข้าทำงาน (Work Permit) และต้องได้รับอนุญาตในการทำงานก่อนเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการฯ ทุกครั้ง	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	- ภาคผนวก ข-8 ตัวอย่างใบอนุญาตทำงาน (Work Permit)
	8. พื้นที่ปฏิบัติการที่อาจก่อให้เกิดอันตราย ต้องติดป้ายเตือนให้พนักงานทราบ และกำหนดบังคับไม่ให้ทำงานในพื้นที่ดังกล่าวเป็นเวลานานโดยปราศจากเครื่องป้องกันอันตรายส่วนบุคคล	- โครงการฯ ติดตั้งป้ายเตือนบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานที่อาจก่อให้เกิดอันตราย เช่น ป้ายเตือนให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล และป้ายห้ามสูบบุหรี่ เป็นต้น โดยมีการควบคุมให้พนักงานปฏิบัติตามป้ายเตือนดังกล่าวตลอดระยะเวลาที่มีการปฏิบัติงาน	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	- รูปที่ 2-8 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล - รูปที่ 2-9 ป้ายเตือนความปลอดภัยบริเวณพื้นที่โครงการ

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
3. ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	9. ติดตั้งอุปกรณ์การตรวจสอบการรั่วไหลด้วยระบบควบคุมอัตโนมัติ (Supervisory Control and Acquisition: SCADA)	- โครงการฯ ดำเนินการติดตาม และควบคุมระบบท่อส่งน้ำมัน โดยใช้ระบบควบคุมอัตโนมัติ (Supervisory Control and Data Acquisition: SCADA) จากศูนย์ควบคุมระบบท่อส่งน้ำมันบริเวณคลังน้ำมันลำลูกกา ซึ่งมีเจ้าหน้าที่ประจำตลอด 24 ชั่วโมง รวมถึงจัดให้มีอุปกรณ์หยุดฉุกเฉิน (Emergency Shut Down) เพื่อให้สามารถหยุดการรั่วไหลกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินได้ทันที โดยอุปกรณ์หยุดฉุกเฉินดังกล่าวได้รับการตรวจสอบให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ และพร้อมใช้งานเป็นประจำ	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	- รูปที่ 2-10 การควบคุมท่อส่งน้ำมันด้วยระบบ SCADA - ภาคผนวก ข-9 บันทึกการตรวจสอบอุปกรณ์หยุดฉุกเฉินระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2568
	10. อบรมบุคลากรในการใช้อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล และการใช้อุปกรณ์ความปลอดภัยอย่างเหมาะสม	- โครงการฯ ดำเนินการจัดอบรมด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย ให้กับพนักงานเจ้าหน้าที่โครงการฯ และผู้รับเหมาภายนอกเป็นประจำอย่างต่อเนื่องก่อนปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการ นอกจากนี้ โครงการฯ ยังมีการอบรมหลักสูตรด้านความปลอดภัยให้กับพนักงานของโครงการฯ อย่างสม่ำเสมอ ซึ่งมีรายละเอียดครอบคลุมการใช้อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล และการใช้อุปกรณ์ความปลอดภัยอย่างเหมาะสม - การฝึกอบรมที่เกี่ยวข้องด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม ซึ่งดำเนินระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2568 ได้แก่ : การฝึกอบรมหลักสูตร “การดับเพลิงขั้นต้น (Basic Fire)” เมื่อวันที่ 6 และ 20 สิงหาคม พ.ศ. 2568	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	- รูปที่ 2-11 โปรแกรม Safety Report - รูปที่ 2-23 การอบรมบุคลากรด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม - ภาคผนวก ข-10 ตัวอย่างเอกสารประกอบการอบรม และรายชื่อผู้เข้าร่วมการอบรมระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2568

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
3. ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	10. อบรมบุคลากรในการใช้อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล และการใช้อุปกรณ์ความปลอดภัยอย่างเหมาะสม (ต่อ)	<p>: การฝึกอบรมหลักสูตร “Aviation Fuel Technical Training Course” เมื่อวันที่ 20 - 21 สิงหาคม พ.ศ. 2568</p> <p>: การฝึกอบรมหลักสูตร “ขับรถเพื่อความปลอดภัยและป้องกันอุบัติเหตุ (Defensive Driving)” เมื่อวันที่ 16 ตุลาคม พ.ศ. 2568</p> <p>: การฝึกอบรมหลักสูตรการประเมินความเสี่ยงทางสุขภาพ (Health Risk Assessment: HRA) เมื่อวันที่ 3 ธันวาคม พ.ศ. 2568</p> <p>การอบรมต่างๆ ที่โครงการฯ จัดขึ้นดังรายละเอียดข้างต้นครอบคลุมเรื่องการใช้อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล และการใช้อุปกรณ์ความปลอดภัยอย่างเหมาะสม นอกจากนี้ โครงการฯ ยังจัดช่องทางให้พนักงานของโครงการฯ ได้มีส่วนร่วมในการรายงานการพบเห็นบุคคลที่ไม่ปฏิบัติตามมาตรการด้านความปลอดภัยของโครงการฯ ผ่านทางโปรแกรม Safety Report</p>	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการ
3. ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	11. ตรวจสอบสภาพแวดล้อมภายนอกของท่อน้ำมันเป็นประจำทุกวัน โดยตรวจสอบลักษณะพื้นที่ การใช้งานพื้นที่ และกิจกรรมการขุดเจาะบริเวณพื้นที่ที่ท่อน้ำมันฝังอยู่ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อท่อน้ำมันได้	- โครงการฯ จัดให้มีหน่วยสายตรวจเคลื่อนที่ (Pipeline Surveillance) ทำหน้าที่ตรวจสอบสภาพแวดล้อมภายนอกตามแนวท่อส่งน้ำมัน เช่น ตรวจสอบลักษณะพื้นที่ การใช้งานพื้นที่ และกิจกรรมการขุดเจาะบริเวณพื้นที่ที่ท่อน้ำมันฝังอยู่ พร้อมทั้งดูแลป้ายแสดงตำแหน่งแนวท่อเป็นประจำทุกวัน	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	-ภาคผนวก ข-11 วิธีการปฏิบัติ เรื่อง Patrol Route for Pipeline Surveillance -ภาคผนวก ข-12 เอกสารการตรวจสอบแนวท่อ ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2568
	12.หมั่นตรวจสอบแนวท่อส่งน้ำมันอย่างสม่ำเสมอด้วยการประเมินด้วยสายตาเป็นประจำทุกวันและตรวจสอบด้วยอุปกรณ์ DCVG ทุกๆ 5 ปี	- โครงการฯ จัดให้มีหน่วยสายตรวจเคลื่อนที่ (Pipeline Surveillance) ทำหน้าที่ตรวจสอบสภาพแวดล้อมตามแนวท่อส่งน้ำมันเป็นประจำทุกวัน รวมถึงจัดให้มีการตรวจสอบแนวท่อส่งน้ำมันด้วยอุปกรณ์โดยใช้วิธี DCVG (Direct Current Voltage Gradient) ทุกๆ 5 ปี ตามที่มาตรการฯ กำหนด โดยโครงการฯ ดำเนินการครั้งสุดท้ายเมื่อปี พ.ศ. 2567 และมีแผนดำเนินการตรวจสอบครั้งถัดไป ในปี พ.ศ. 2572	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	-รูปที่ 2-12 แนวท่อส่งน้ำมัน มาบตาพุด - ศรีราชา -รูปที่ 2-13 การตรวจสอบแนวท่อของหน่วยสายตรวจเคลื่อนที่

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการ
3. ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	13. จัดให้มีหน่วยสายตรวจเคลื่อนที่เพื่อตรวจสอบความปลอดภัยของแนวท่อเป็นประจำทุกวัน	- โครงการฯ จัดให้มีหน่วยสายตรวจเคลื่อนที่ (Pipeline Surveillance) ทำหน้าที่ตรวจสอบสภาพแวดล้อมตามแนวท่อส่งน้ำมัน โดยตรวจสอบลักษณะพื้นที่ การใช้งานพื้นที่ และกิจกรรมการขุดเจาะบริเวณพื้นที่ที่ท่อส่งน้ำมันฝังอยู่ พร้อมทั้งดูแลป้ายแสดงตำแหน่งแนวท่อเป็นประจำทุกวัน	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	- รูปที่ 2-12 แนวท่อส่งน้ำมัน มาบตาพุด - ศรีราชา - รูปที่ 2-13 การตรวจสอบแนวท่อ ของหน่วยสายตรวจ เคลื่อนที่ - ภาคผนวก ข-12 เอกสารตรวจสอบแนวท่อ ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ.2568
	14. จัดให้มีการดูแลป้ายแสดงตำแหน่งแนวท่อ (Marker Post) เป็นประจำทุกวันโดยเจ้าหน้าที่สายตรวจแนวท่อ เพื่อดำเนินการแก้ไข ปรับปรุงกรณีที่ไม่มีอยู่ในสภาพที่สามารถใช้งานได้	- โครงการฯ ได้จัดให้มีหน่วยสายตรวจเคลื่อนที่คอยตรวจสอบความปลอดภัยของแนวท่อ พร้อมทั้งดูแลป้ายแสดงตำแหน่งแนวท่อเป็นประจำทุกวัน	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	- รูปที่ 2-12 แนวท่อส่งน้ำมันมาบตาพุด - ศรีราชา - รูปที่ 2-13 การตรวจสอบแนวท่อ ของหน่วยสายตรวจ เคลื่อนที่
	15. ตรวจสอบสภาพภายในท่อด้วยกระสวย (Intelligent Pig) เป็นประจำทุกๆ 5 ปี	- โครงการฯ ดำเนินการตรวจสอบสภาพภายในท่อส่งน้ำมันด้วยกระสวย (Intelligent Pig) ครั้งล่าสุดเมื่อวันที่เมื่อวันที่ 9 - 17 พฤษภาคม พ.ศ. 2565 และมีการทำความสะอาดภายในท่อส่งน้ำมันโดยการส่งกระสวย Cleaning Pig ไปตามแนวท่อส่งน้ำมันมาบตาพุด - ศรีราชา เป็นประจำปีละ 2 ครั้ง โดยในปี พ.ศ. 2568 ดำเนินการเมื่อวันที่ 9 - 18 เมษายน และวันที่ 23 ตุลาคม - 2 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	- รูปที่ 2-14 การส่ง Intelligent Pig - รูปที่ 2-15 การส่ง Cleaning Pig - ภาคผนวก ข-13 เอกสารการส่ง Cleaning Pig ตรวจสอบท่อส่งน้ำมัน

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
3. ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	16. มีระบบความปลอดภัยที่เหมาะสม อาทิ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ ระบบหยุดปั๊มอัตโนมัติ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ระบบตรวจจ่ายเปลวไฟ ระบบปั๊มดับเพลิง และควบคุมการใช้งานอย่างเข้มงวด มีแผนงานการบำรุงรักษาประจำปี	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการฯ ควบคุมการส่งน้ำมัน โดยระบบ SCADA พร้อมทั้งจัดให้มีการติดตั้งระบบความปลอดภัยต่าง ๆ เช่น ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ ระบบหยุดปั๊มอัตโนมัติกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ระบบตรวจจ่ายเปลวไฟ ระบบปั๊มน้ำดับเพลิง ระบบหยุดปฏิบัติการฉุกเฉินเปลวไฟ ระบบปั๊มน้ำดับเพลิง ระบบหยุดปฏิบัติการฉุกเฉิน (Emergency Shutdown; ESD) ซึ่งสามารถสั่งการด้วยระบบ SCADA รวมถึงมีการติดตั้งเครื่องดับเพลิงแบบมือถือ ในบริเวณอาคาร และพื้นที่ปฏิบัติการ - ระบบความปลอดภัยต่าง ๆ จะมีแผนการบำรุงรักษาให้สามารถพร้อมใช้งาน ตลอดจนมีเจ้าหน้าที่ดูแลและตรวจสอบระบบการทำงานของอุปกรณ์ให้สามารถใช้งานอย่างสม่ำเสมอ - นอกจากนี้ โครงการฯ จัดให้มีหน่วยสายตรวจเคลื่อนที่ เพื่อตรวจสอบแนวท่อเป็นประจำทุกวัน และจัดให้มีการตรวจสอบการใช้งานอุปกรณ์ฉุกเฉินเป็นประจำทุกเดือน 	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none"> - รูปที่ 2-16 ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ - รูปที่ 2-17 ระบบหยุดปั๊มอัตโนมัติ - รูปที่ 2-18 ระบบตรวจจ่ายเปลวไฟ - รูปที่ 2-19 ระบบปั๊มดับเพลิงบริเวณสถานีควบคุมระบบท่อที่ 652 - รูปที่ 2-20 ถังดับเพลิง - ภาคผนวก ข-12 เอกสารการตรวจสอบแนวท่อ ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2568 - ภาคผนวก ข-14 เอกสารการตรวจสอบระบบความปลอดภัยของโครงการฯ ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2568

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
3. ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	17. ติดต่อประสานงานให้ข้อมูลโครงการ และสร้างความสัมพันธ์กับหน่วยงานระดับท้องถิ่น รวมทั้งสถานีดับเพลิง สถานีตำรวจ สถานีพยาบาลในท้องถิ่นใกล้เคียงอย่างสม่ำเสมอ	- โครงการฯ จัดให้มีเจ้าหน้าที่สื่อสารองค์กรและกิจการสัมพันธ์ ติดต่อประสานงาน และให้ข้อมูลโครงการ รวมถึงสร้างความสัมพันธ์กับหน่วยงานระดับท้องถิ่น รวมทั้งสถานีดับเพลิง สถานีตำรวจ สถานีพยาบาลในท้องถิ่นใกล้เคียง ผ่านการพบปะ ผู้นำชุมชน กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ วารสารชุมชนสารสัมพันธ์ และช่องทางออนไลน์	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	-ภาคผนวก ข-5 รายงานการเข้าเยี่ยมชุมชน หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และการสนับสนุนชุมชน -ภาคผนวก ข-7 วารสารชุมชนสารสัมพันธ์
	18. จัดทำคู่มือการดำเนินการกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน และเผยแพร่ให้กับประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงแนวท่อได้รับทราบเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน	- โครงการฯ จัดทำแผนับปะระชาสัมพันธ์/คู่มือการดำเนินการของชุมชน กรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน และมอบหมายให้แผนกสื่อสารองค์กร และกิจการสัมพันธ์แจกและเผยแพร่ให้กับประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงแนวท่อขณะลงพื้นที่พบปะชุมชน เพื่อให้ประชาชนได้รับทราบถึงวิธีการปฏิบัติตนเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน นอกจากนี้ โครงการฯ ได้จัดทำวิธีการปฏิบัติงาน เรื่อง การปฏิบัติการฉุกเฉิน เพื่อเป็นแนวทางปฏิบัติให้พนักงานของโครงการฯ โดยวิธีการปฏิบัติงานดังกล่าวได้รับการปรับปรุงให้ทันต่อเหตุการณ์ปัจจุบัน อยู่เสมอ โดยดำเนินการปรับปรุงครั้งล่าสุด เมื่อวันที่ 24 ธันวาคม พ.ศ. 2568	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	-ภาคผนวก ข-15 แผนับปะระชาสัมพันธ์/ คู่มือการดำเนินการของชุมชนกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน -ภาคผนวก ข-16 เอกสารวิธีปฏิบัติงาน เรื่อง การปฏิบัติการฉุกเฉิน
	19. เตรียมระบบเตือนภัยฉุกเฉินสำหรับชุมชน เพื่อแจ้งเหตุแก่ชุมชนที่อยู่โดยรอบสถานี มีการตรวจสอบระบบทุก 3 เดือน	- โครงการฯ ติดตั้งระบบเตือนภัย และสัญญาณเตือนภัยฉุกเฉิน (Manual Alarm Call Point) เพื่อให้ชุมชนข้างเคียงสถานีควบคุมความดัน (Block Valve) ได้รับทราบกรณีที่มีเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้น รวมถึงมีการทดสอบสัญญาณ และการทำงานของอุปกรณ์เป็นประจำทุกเดือน โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2568 พบว่าสัญญาณเตือนภัยยังคงสามารถทำงานได้เป็นปกติ	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	-รูปที่ 2-21 สัญญาณเตือนภัยสำหรับชุมชน -ภาคผนวก ข-17 เอกสารการตรวจสอบระบบเตือนภัย ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2568

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
3. ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	20. จัดให้มีแผนผังการสื่อสารกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน และหมายเลขหน่วยงานที่ติดต่อประสานงานในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	- โครงการฯ จัดทำวิธีปฏิบัติงาน เรื่อง การปฏิบัติการฉุกเฉิน เพื่อเป็นแนวทางปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน โดยมีแผนผังการสื่อสารกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน พร้อมทั้งระบุหมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉินของหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง เช่น สถานีตำรวจ สถานีดับเพลิง และโรงพยาบาลที่อยู่ใกล้เคียงกับสถานีควบคุมความดันทุกสถานีตามพื้นที่ และตลอดแนวท่อส่งน้ำมันมาบตาพุด - ศรีราชา เพื่อเตรียมความพร้อมเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน และพนักงานสามารถโทรศัพท์แจ้งเหตุกับผู้บริหาร และ/หรือ หัวหน้างานได้ตลอด 24 ชั่วโมง	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	- รูปที่ 2-22 หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน - ภาคผนวก ข-16 เอกสารวิธีปฏิบัติงาน เรื่อง การปฏิบัติการฉุกเฉิน
	21. กำหนดให้มีการอบรมแก่พนักงานผู้ปฏิบัติงาน เพื่อเตรียมความพร้อมกรณีเหตุฉุกเฉินอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	- โครงการฯ มีการอบรมแก่พนักงานผู้ปฏิบัติงาน เพื่อเตรียมความพร้อมให้แก่ผู้ปฏิบัติงาน กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน โดยจัดการฝึกอบรมหลักสูตรดับเพลิงขั้นต้น (Basic Fire) เมื่อวันที่ 6 และ 20 สิงหาคม พ.ศ. 2568 - นอกจากนี้โครงการฯ ยังจัดให้มีการซ้อมแผนฉุกเฉินเป็นประจำทุกปี เพื่อเตรียมความพร้อมกรณีเหตุฉุกเฉิน ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2568 ดำเนินการ ดังนี้ : การซ้อมแผนฉุกเฉินประจำปี พ.ศ. 2568 ที่สถานีควบคุมระบบท่อที่ 652 เมื่อวันที่ 3 กันยายน พ.ศ. 2568 โดยมีการจำลองเหตุการณ์เกี่ยวกับน้ำมันรั่วไหลที่ Mechanical Seal ของ Pump P-6521 ทำให้เกิดเพลิงไหม้ : การซ้อมแผนฉุกเฉินประจำปี พ.ศ. 2568 ที่สถานีสูบน้ำมันศรีราชา เมื่อวันที่ 1 ตุลาคม พ.ศ. 2568 โดยมีการจำลองเหตุการณ์เกิดเหตุเพลิงไหม้บริเวณ T-201	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	- รูปที่ 2-23 การอบรมบุคลากรด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม - รูปที่ 2-27 การซ้อมแผนฉุกเฉิน - ภาคผนวก ข-10 ตัวอย่างเอกสารประกอบการอบรม และรายชื่อผู้เข้าร่วมการอบรมระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2568 - ภาคผนวก ข-18 เอกสารที่เกี่ยวข้องกับการซ้อมแผนฉุกเฉิน

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
3. ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	21. กำหนดให้มีการอบรมแก่พนักงานผู้ปฏิบัติงาน เพื่อเตรียมความพร้อมกรณีเหตุฉุกเฉินอย่างน้อย ปีละ 1 ครั้ง (ต่อ)	: การซ้อมแผนฉุกเฉินประจำปี พ.ศ. 2568 ที่สถานีสูบน้ำดิบมาบตาพุด เมื่อวันที่ 28 ตุลาคม พ.ศ. 2568 โดยฝึกซ้อมสถานการณ์น้ำมันรั่วไหล บริเวณ Tube ของ AT-9360 ตลอดจนซ้อมแผนดับเพลิง และอพยพหนีไฟจากเหตุเพลิงไหม้บริเวณ PIG Launcher V-9384		
	22. ทบทวนเอกสารแผนปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน และปรับปรุงให้ทันต่อเหตุการณ์	- โครงการฯ จัดทำวิธีปฏิบัติงาน เรื่องการปฏิบัติการฉุกเฉิน และทำการปรับปรุงให้ทันต่อเหตุการณ์ในปัจจุบันเสมอ โดยดำเนินการปรับปรุงครั้งล่าสุด เมื่อวันที่ 24 ธันวาคม พ.ศ. 2568	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	- ภาคผนวก ข-16 เอกสารวิธีปฏิบัติงาน เรื่องการปฏิบัติการฉุกเฉิน
	23. ระบุโครงสร้างการบังคับบัญชา กรณีเกิดเหตุและเบอร์โทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้ 24 ชั่วโมง แผนปฏิบัติการฉุกเฉินสำหรับสถานีสูบน้ำดิบมาบตาพุด สถานีสูบน้ำดิบศรีราชา และแนวท่อน้ำมันของโครงการฯ	- โครงการฯ มีวิธีการปฏิบัติงาน เรื่อง การปฏิบัติการฉุกเฉิน เพื่อเป็นแนวทางปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินที่มีการระบุโครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน แผนปฏิบัติการฉุกเฉินสำหรับสถานีสูบน้ำดิบมาบตาพุด สถานีสูบน้ำดิบศรีราชา และแนวท่อน้ำมันของโครงการฯ รวมทั้งหมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉินที่สามารถติดต่อได้ตลอด 24 ชั่วโมง ซึ่งโครงการฯ มีการปรับปรุงวิธีปฏิบัติงานดังกล่าวให้ทันเหตุการณ์ในปัจจุบันเสมอ โดยดำเนินการปรับปรุงครั้งล่าสุด เมื่อวันที่ 24 ธันวาคม พ.ศ. 2568	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	- รูปที่ 2-22 หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน - ภาคผนวก ข-16 เอกสารวิธีปฏิบัติงาน เรื่องการปฏิบัติการฉุกเฉิน
	24. จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นที่สถานีสูบน้ำดิบมาบตาพุด สถานีสูบน้ำดิบศรีราชา และสถานีควบคุมระบบท่อที่ 652	โครงการฯ จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นที่สถานีสูบน้ำดิบมาบตาพุด สถานีสูบน้ำดิบศรีราชา และสถานีควบคุมระบบท่อที่ 652 ตามที่มาตรการกำหนดเป็นที่เรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	- รูปที่ 2-24 อุปกรณ์ปฐมพยาบาล

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
3. ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	25. เก็บรวบรวมข้อมูลเหตุการณ์ฉุกเฉินและการรั่วไหลของระบบท่อขนส่งน้ำมัน โดยอธิบายถึงสาเหตุ วิธีการแก้ไข และความเสียหายที่เกิดขึ้น	- หากเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน หรือเหตุการณ์การรั่วไหลของระบบท่อขนส่งน้ำมัน โครงการฯ จะดำเนินการเก็บรวบรวมข้อมูล พร้อมทั้งระบุสาเหตุ วิธีการแก้ไข และความเสียหายที่เกิดขึ้นตามที่มาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด รอบเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2568 ไม่มีอุบัติเหตุที่เกี่ยวข้องกับโครงการท่อส่งน้ำมัน มาบตาพุด - ศรีราชา	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	- ภาคผนวก ข-16 เอกสารวิธีปฏิบัติงาน เรื่อง การปฏิบัติการฉุกเฉิน
	26. จัดให้มีระบบประกันภัยบุคคลที่สาม อาจจะได้รับ ความเสียหายจากการดำเนินโครงการ	- โครงการฯ จัดทำประกันภัย กรณีท่อส่งน้ำมันเกิดอุบัติเหตุร่วมกับกลุ่มบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ครอบคลุมระบบท่อทั้งหมดของโครงการฯ ตามกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ 14044-114-250001054 ของ บมจ.ทิพยประกันภัยตามที่มาตรการกำหนดเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	- ภาคผนวก ข-19 เอกสารกรมธรรม์ประกันภัย
	27. ติดตั้งระบบป้องกันเพิ่มเติม เช่น AC Mitigation ซึ่งเป็นระบบที่ใช้ลดผลกระทบจากไฟฟ้าลัดวงจร ไม่ให้ไปทำลายฉนวนและเนื้อเหล็กของท่อเพื่อเป็นการบรรเทาผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากเหตุการณ์ในลักษณะเดียวกันในอนาคต ซึ่งมีแผนจะจัดหา และติดตั้งในปี พ.ศ. 2558	- โครงการฯ ติดตั้งระบบ AC Mitigation ซึ่งเป็นระบบที่ใช้ลดผลกระทบจากไฟฟ้าลัดวงจร ไม่ให้ไปทำลายฉนวน และเนื้อเหล็กของท่อ เพื่อเป็นการบรรเทาผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นตามที่มาตรการฯ กำหนดครบถ้วนเป็นที่เรียบร้อยแล้ว พร้อมทั้งดำเนินการตรวจติดตามประสิทธิภาพของระบบ AC Mitigation เป็นประจำตามแผน Preventive Maintenance ที่กำหนดไว้ โดยครั้งล่าสุดดำเนินการ เมื่อ 1-29 ตุลาคม พ.ศ. 2568	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	- รูปที่ 2-25 การตรวจสอบระบบ AC Mitigation

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
3. ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	28.ปรับปรุงระบบและประสิทธิภาพของระบบ Leak Detection ให้สามารถตรวจจับได้ละเอียดและแม่นยำยิ่งขึ้น ซึ่งปัจจุบันสามารถตรวจสอบการรั่วไหลได้ 0.8% ของอัตราการไหล และให้ทางผู้ควบคุมระบบทำการตรวจสอบสัญญาณเตือนจากระบบ Leak Detection ตลอดเวลาพร้อมทั้งให้แจ้งต่อทางหน่วยงานที่ดูแลแนวท่อน้ำมันทุกครั้งที่เกิดสัญญาณเตือนขึ้น	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการฯ ดำเนินการปรับปรุงระบบ และประสิทธิภาพของระบบ Leak Detection ให้สามารถตรวจจับการรั่วไหลได้อย่างละเอียดและแม่นยำ โดยปัจจุบันระบบสามารถตรวจจับการรั่วไหลได้ที่ระดับ 0.5% ที่อัตราการไหล 780 ลบ.ม./ชม. ซึ่งมีความละเอียดและแม่นยำสูงกว่าที่มาตรการฯ กำหนด - นอกจากนี้ โครงการฯ ยังจัดให้มีการควบคุมระบบท่อส่งน้ำมันอัตโนมัติ SCADA ซึ่งมีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสัญญาณตลอด 24 ชั่วโมง ทั้งนี้ได้มีการทดสอบประสิทธิภาพระบบ Leak Detection สำหรับแนวท่อน้ำมันมาบตาพุด - ศรีราชา ตามแผนงาน โดยครั้งล่าสุดดำเนินการเมื่อวันที่ 22 สิงหาคม พ.ศ. 2567 ผลการทดสอบพบว่าระบบสามารถตรวจจับการรั่วไหลได้ที่ 0.55% ของอัตราการไหล และโครงการฯ จัดทำแผนการทดสอบปีละแนวท่อน้ำมัน ซึ่งบริษัทฯ มี 5 แนวท่อน้ำมันจะครบรอบการทดสอบทุก 5 ปี - สำหรับแผนการทดสอบครั้งต่อไปของแนวท่อน้ำมันมาบตาพุด-ศรีราชา มีกำหนดดำเนินการในปี พ.ศ. 2572 	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none"> - รูปที่ 2-26 หน้าจอระบบ Leak Detection - ภาคผนวก ข-20 เอกสารแผนการตรวจสอบระบบการรั่วไหลของแนวท่อส่งน้ำมัน (Leak Detection System Plan)
	29.จัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพประจำปีแก่พนักงานที่ปฏิบัติงานตามปัจจัยเสี่ยง	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการฯ จัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพพนักงานเป็นประจำ ปีละ 1 ครั้ง โดยแบ่งเป็นการตรวจสอบสุขภาพทั่วไป และการตรวจสอบสุขภาพพิเศษ การตรวจปริมาณเบนซินในปัสสาวะ เฉพาะพนักงานที่มีโอกาสรับสัมผัสสารเคมี โดยในปี พ.ศ. 2568 มีการตรวจสอบสุขภาพพนักงานที่ปฏิบัติงานให้โครงการฯ เมื่อวันที่ 1 ถึง 31 เดือนมีนาคม พ.ศ. 2568 ที่โรงพยาบาลกรุงเทพ พัทยา ซึ่งรายงานผลในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ช่วงเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2568 	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
3. ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	<p>30. จัดเตรียมมาตรการป้องกันและแก้ไขกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ดังนี้</p> <p>➤ มาตรการแก้ไขชั่วคราว</p> <ul style="list-style-type: none"> ดำเนินการซ่อมแซมท่อแบบชั่วคราวด้วยวัสดุตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้องกำหนด ดำเนินการเก็บกักน้ำมันที่รั่วไหล และขนส่งเพื่อนำไปกำจัดตามขั้นตอนและกระบวนการที่ได้มาตรฐานและเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนดชี้แจงทำความเข้าใจกับชาวบ้านและชุมชนโดยรอบพื้นที่ ซึ่งได้รับผลกระทบจากกลิ่นและคราบน้ำมัน รวมถึงสื่อมวลชนและประสานงานกับเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานราชการในพื้นที่เพื่อป้องกันผลกระทบจากเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น ติดตามผลการวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อมเพื่อประเมินพื้นที่ปนเปื้อนและทำการบำบัดฟื้นฟูสภาพแวดล้อมอย่างต่อเนื่อง ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในเหตุการณ์นั้นๆ 	<p>- โครงการฯ จัดทำวิธีปฏิบัติงาน เรื่อง การปฏิบัติการฉุกเฉินและแผนปฏิบัติการกรณีเกิดน้ำมันรั่วไหล/เพลิงไหม้ในคลังน้ำมันและแผนรับมือเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วไหลในแนวท่อส่งน้ำมัน (Oil Spill Response Plan) ซึ่งมีรายละเอียดของมาตรการป้องกันและแก้ไขกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน พร้อมทั้งมาตรการแก้ไขชั่วคราวและมาตรการแก้ไขระยะยาวตามที่มาตรการฯ กำหนดเป็นที่เรียบร้อยแล้ว</p> <p>- อย่างไรก็ตาม ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2568 ไม่มีเหตุฉุกเฉิน และเกิดการรั่วไหลเกิดขึ้นบริเวณแนวท่อน้ำมันมาบตาพุด - ศรีราชา</p> <p>- โครงการฯ ยังคงดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมบริเวณพื้นที่ที่มีการปนเปื้อนจากเหตุการณ์การรั่วไหลของน้ำมันในปี พ.ศ. 2557 อย่างต่อเนื่องทุก 6 เดือน อย่างไรก็ตาม ในวันที่ 10 ธันวาคม ปี พ.ศ. 2568 ทีมงานได้ลงพื้นที่เพื่อจะเก็บตัวอย่าง พบว่าเครื่องปั้มน้ำมันบริเวณจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำใต้ดินชำรุด ทำให้ไม่สามารถเก็บตัวอย่างได้ ทั้งนี้โครงการมีแผนจะลงพื้นที่เก็บตัวอย่างอีกครั้งในเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2569</p>	<p>- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ</p>	<p>- ภาคผนวก ข-16 เอกสารวิธีปฏิบัติงาน เรื่อง การปฏิบัติการฉุกเฉิน</p> <p>- ภาคผนวก ข-21 เอกสารวิธีปฏิบัติงานกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน น้ำมันรั่วไหลในแนวท่อส่งน้ำมัน</p> <p>- ภาคผนวก ข-22 รายละเอียดการลงพื้นที่เพื่อตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในเดือน ธันวาคม พ.ศ. 2568 กรณีท่อส่งน้ำมันรั่วไหลเมื่อปี พ.ศ. 2557</p>

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
3. ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	<p>➤ มาตรการแก้ไขระยะยาว</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ ซ่อมแซมท่อที่รั่วให้ถาวรด้วยวิธีการตัดต่อท่อใหม่ ■ ติดตามผลการวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อมเพื่อประเมินพื้นที่ปนเปื้อนและทำการบำบัดฟื้นฟูสภาพแวดล้อมอย่างต่อเนื่อง 	<p>- โครงการฯ ดำเนินการตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม บริเวณพื้นที่ที่มีการปนเปื้อนจากเหตุการณ์การรั่วไหลของน้ำมัน ในปี พ.ศ. 2557 อย่างต่อเนื่องทุก 6 เดือน</p> <p>- ช่วงเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2568 โครงการฯ ยังคงดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม บริเวณพื้นที่ที่มีการปนเปื้อนจากเหตุการณ์การรั่วไหลของน้ำมันในปี พ.ศ. 2557 อย่างต่อเนื่องทุก 6 เดือน อย่างไรก็ตาม ในวันที่ 10 ธันวาคม ปี พ.ศ. 2568 ทีมงานได้ลงพื้นที่เพื่อจะเก็บตัวอย่าง พบว่า เครื่องปัมน้ำบริเวณจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำใต้ดินชำรุด ทำให้ไม่สามารถเก็บตัวอย่างได้ ทั้งนี้โครงการมีแผนจะลงพื้นที่เก็บตัวอย่างอีกครั้งในเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2569</p>	<p>- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ</p>	<p>-ภาคผนวก ข-16 เอกสารวิธีปฏิบัติงาน เรื่อง การปฏิบัติการฉุกเฉิน</p> <p>-ภาคผนวก ข-21 เอกสารวิธีปฏิบัติงาน กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน น้ำมันรั่วไหลในแนวท่อน้ำมัน</p> <p>-ภาคผนวก ข-22 รายละเอียดการลงพื้นที่เพื่อตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในเดือน ธันวาคม พ.ศ. 2568 กรณีท่อน้ำมันรั่วไหลเมื่อปี พ.ศ. 2557</p>



ประตูละบายน้ำ บริเวณสถานีสูบน้ำจ่ายน้ำมันมาบตาพุด



ประตูละบายน้ำ บริเวณสถานีควบคุมระบบท่อที่ 652



ประตูละบายน้ำ บริเวณสถานีสูบน้ำจ่ายน้ำมันศรีราชา

รูปที่ 2-1 ประตูละบายน้ำ



รูปที่ 2-2 ป่อพักน้ำ บริเวณสถานีควบคุมระบบท่อที่ 652

รูปภาพประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ระบบ OWS ส่วนแยกน้ำมันและส่วนน้ำใส
บริเวณสถานีสูบน้ำจ่ายน้ำมันศรีราชา

รูปที่ 2-4 กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ และการสนับสนุนชุมชน

รูปภาพประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



สนับสนุนโครงการประเพณีเกี่ยวข้าว 2568 ร่วมกับวิสาหกิจชุมชนการผลิตข้าว และการเกษตรแหลมฉบัง
ณ ศูนย์การเรียนรู้เทศบาลนครแหลมฉบัง อำเภอสรีราชา จังหวัดชลบุรี เมื่อวันที่ 3 ธันวาคม พ.ศ. 2568



สนับสนุนเงิน และน้ำดื่ม สำหรับด้านอำนวยความสะดวกในช่วงเทศกาลปีใหม่ให้อำเภอนิคมพัฒนา ตำบลชะเมา
จังหวัดระยอง เมื่อวันที่ 24 ธันวาคม พ.ศ. 2568

รูปที่ 2-4 กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ และการสนับสนุนชุมชน (ต่อ)



ชุมชนบ้านทุ่ง อำเภอสรีราชา จังหวัดชลบุรี เมื่อวันที่ 18 กันยายน พ.ศ. 2568

รูปที่ 2-5 การเข้าพบชุมชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

รูปภาพประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



สท.เทศบาลโป่ง อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี เมื่อวันที่ 18 กันยายน พ.ศ. 2568



อสม.บ้านทุ่งกรด อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี
เมื่อวันที่ 18 กันยายน พ.ศ. 2568

ชุมชนโป่ง อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี
เมื่อวันที่ 5 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568



ชุมชนทุ่งสุขลา เมื่อวันที่ 24 ธันวาคม พ.ศ. 2568

ชุมชนโป่ง เมื่อวันที่ 24 ธันวาคม พ.ศ. 2568

อำเภอนิคมพัฒนา เมื่อวันที่ 24 ธันวาคม พ.ศ. 2568

รูปที่ 2-5 การเข้าพบชุมชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (ต่อ)

รูปภาพประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ภาชนะรองรับขยะมูลฝอย
สถานีสูบน้ำมันมาบตาพุด



ภาชนะรองรับขยะมูลฝอย
สถานีควบคุมระบบท่อที่ 652



ภาชนะรองรับขยะมูลฝอย
สถานีสูบน้ำมันจ่ายศรีราชา



อาคารจัดเก็บวัสดุและของเสียอันตราย
สถานีสูบน้ำมันจ่ายศรีราชา

รูปที่ 2-6 ภาชนะรองรับขยะมูลฝอยและอาคารจัดเก็บของเสีย

รูปภาพประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล
บริเวณสถานีสูบน้ำดิบมาบตาพุด



อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล
บริเวณสถานีควบคุมระบบท่อที่ 652



อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล บริเวณสถานีสูบน้ำดิบศรีราชา

รูปที่ 2-7 อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล



พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล
บริเวณสถานีสูบน้ำดิบมาบตาพุด



พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล
บริเวณสถานีควบคุมระบบท่อที่ 652

รูปที่ 2-8 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล

รูปภาพประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล บริเวณสถานีสูบน้ำมันศรีราชา

รูปที่ 2-8 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล (ต่อ)



ป้ายเตือนด้านความปลอดภัย บริเวณสถานีสูบน้ำมันมาบตาพุด



ป้ายเตือนด้านความปลอดภัย บริเวณสถานีควบคุมระบบท่อที่ 652

รูปที่ 2-9 ป้ายเตือนความปลอดภัยบริเวณพื้นที่โครงการ

รูปภาพประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ป้ายเตือนด้านความปลอดภัย บริเวณสถานีสูบน้ำ้ำมันศรีราชา

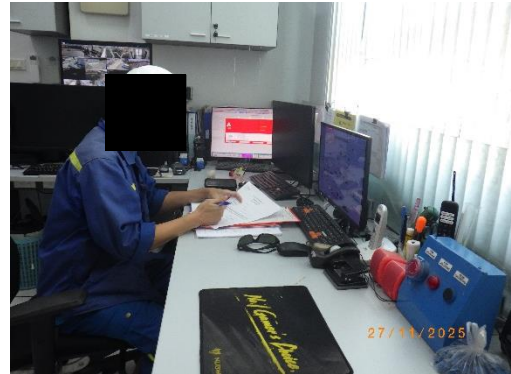
รูปที่ 2-9 ป้ายเตือนความปลอดภัยบริเวณพื้นที่โครงการ (ต่อ)

รูปภาพประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



การควบคุมท่อส่งน้ำมันด้วยระบบ SCADA

สถานีสูบน้ำดิบมาบตาพุด



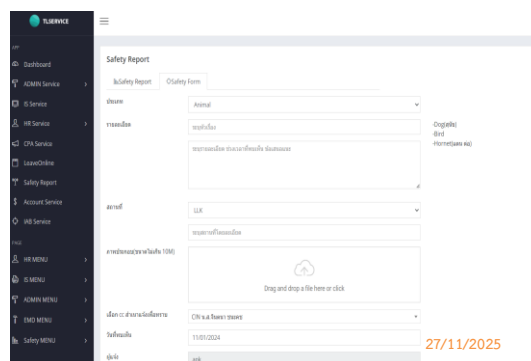
การควบคุมท่อส่งน้ำมันด้วยระบบ SCADA

สถานีควบคุมระบบท่อที่ 652



การควบคุมท่อส่งน้ำมันด้วยระบบ SCADA สถานีสูบน้ำดิบศรีราชา

รูปที่ 2-10 การควบคุมท่อส่งน้ำมันด้วยระบบ SCADA



รูปที่ 2-11 โปรแกรม Safety Report

รูปภาพประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



KP23+266 ถนนสาย 36 ต.โป่ง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี



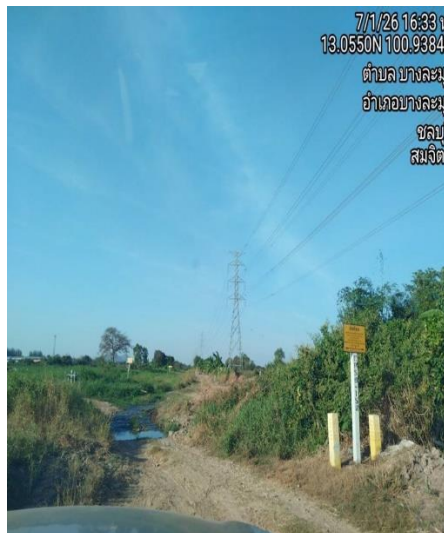
KP24+231 ถนนสาย 36 ต.โป่ง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี



KP7+717 ใต้แนวสายส่งแรงสูง ต.ห้วยโป่ง อ.เมือง จ.ระยอง



KP3+171 ต.ห้วยโป่ง อ.เมือง จ.ระยอง



KP50+158 ใต้แนวสายส่งแรงสูง ถนนหนองมะนาว ต.บางละมุง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

รูปที่ 2-12 แนวท่อส่งน้ำมันมาบตาพุด - ศรีราชา

รูปภาพประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



รูปที่ 2-13 การตรวจสอบแนวท่อของหน่วยสายตรวจเคลื่อนที่



รูปที่ 2-14 การส่ง Intelligent Pig

รูปที่ 2-15 การส่ง Cleaning Pig

รูปภาพประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ สถานีสูบน้ำ้ำมันมาบตาพุด



ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ สถานีควบคุมระบบท่อที่ 652



ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ สถานีสูบน้ำ้ำมันศรีราชา

รูปที่ 2-16 ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ

รูปภาพประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ระบบหยุดปั๊มอัตโนมัติ สถานีสูบน้ำส่งน้ำมันมาบตาพุด



ระบบหยุดปั๊มอัตโนมัติ สถานีควบคุมระบบท่อที่ 652



ระบบหยุดปั๊มอัตโนมัติ สถานีสูบน้ำส่งน้ำมันศรีราชา

รูปที่ 2-17 ระบบหยุดปั๊มอัตโนมัติ



ระบบตรวจจับเปลวไฟ สถานีสูบน้ำส่งน้ำมันมาบตาพุด



ระบบตรวจจับเปลวไฟ สถานีควบคุมระบบท่อที่ 652

รูปที่ 2-18 ระบบตรวจจับเปลวไฟ

รูปภาพประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ระบบตรวจจ่ายไฟฟ้า สถานีสูบน้ำ้ำมันศรีราชา

รูปที่ 2-18 ระบบตรวจจ่ายไฟฟ้า (ต่อ)



Fire Pump สถานีควบคุมระบบท่อที่ 652

รูปที่ 2-19 ระบบปั๊มดับเพลิง

บริเวณสถานีควบคุมระบบท่อที่ 652



ถังดับเพลิง บริเวณสถานีสูบน้ำ้ำมันมาบตาพุด



ถังดับเพลิง บริเวณสถานีควบคุมระบบท่อที่ 652



ถังดับเพลิง บริเวณสถานีสูบน้ำ้ำมันศรีราชา

รูปที่ 2-20 ถังดับเพลิง

รูปภาพประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



สัญญาณเตือนภัยสำหรับชุมชนที่
สถานีสูบน้ำดิบมาตาพูด



สัญญาณเตือนภัยสำหรับชุมชนที่
สถานีควบคุมระบบท่อที่ 652



สัญญาณเตือนภัยสำหรับชุมชนที่
สถานีสูบน้ำดิบศรีราชา

รูปที่ 2-21 สัญญาณเตือนภัยสำหรับชุมชน



หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน สถานีสูบน้ำดิบมาตาพูด



หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน สถานีควบคุมระบบท่อที่ 652

รูปที่ 2-22 หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน

รูปภาพประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉินสถานีสู่ศูนย์กู้ชีพศรีราชา	
สถานีดับเพลิง	หมายเลขโทรศัพท์
สถานีดับเพลิง ศรีราชา	(038) 493-725-32 (สถานี 2571 อำเภอเมืองชลบุรี ปตท. 2555)
โรงพยาบาลศรีราชา	038 359-000 (สายตรง 2668 จากเครื่องขยายเสียง)
โรงพยาบาลศรีราชา	033 142-222 , 142-999
โรงพยาบาลศรีราชา	(038) 351-111
สถานีตำรวจ	038-490-199
สถานีดับเพลิง	(038) 490-191 , 490-555 , 490-557
สถานีดับเพลิง	หมายเลขโทรศัพท์
สถานีดับเพลิง	(038) 351-439
สถานีดับเพลิง	(038) 322-170 , 326-526
สถานีดับเพลิง	หมายเลขโทรศัพท์
สถานีดับเพลิง	(038) 322-157-0
สถานีดับเพลิง	(038) 351-010-2
สถานีดับเพลิง	(038) 324-100
สถานีดับเพลิง	(038) 491-808 ต่อ 1150 , 1151

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน สถานีสูบน้ำน้ำมันศรีราชา

รูปที่ 2-22 หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน (ต่อ)



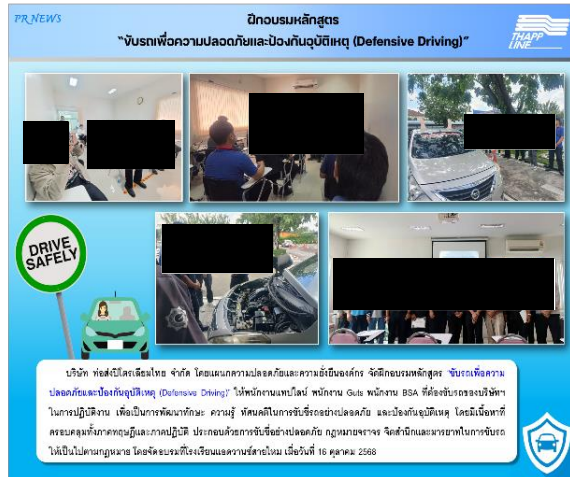
การฝึกอบรมหลักสูตร “การดับเพลิงขั้นต้น (Basic Fire)”
เมื่อวันที่ 6 และ 20 สิงหาคม พ.ศ. 2568



การฝึกอบรมหลักสูตร “Aviation Fuel Technical Training Course” เมื่อวันที่ 20 - 21 สิงหาคม พ.ศ. 2568

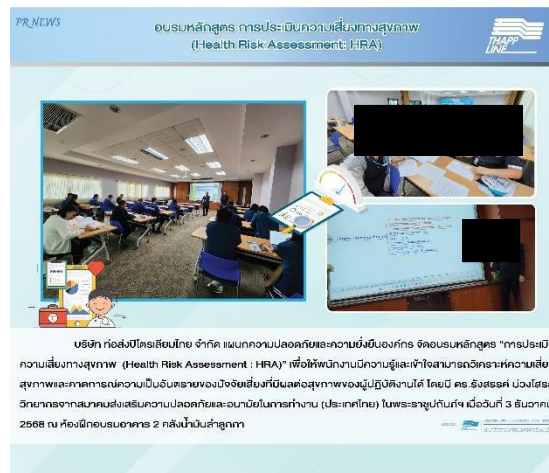
รูปที่ 2-23 การอบรมบุคลากรด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

รูปภาพประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



การฝึกอบรมหลักสูตร “ขับรถเพื่อความปลอดภัยและป้องกันอุบัติเหตุ (Defensive Driving)”

เมื่อวันที่ 16 ตุลาคม พ.ศ. 2568



การฝึกอบรมหลักสูตรการประเมินความเสี่ยงทางสุขภาพ

(Health Risk Assessment: HRA)

เมื่อวันที่ 3 ธันวาคม พ.ศ. 2568

รูปที่ 2-23 การอบรมบุคลากรด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

รูปภาพประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



สถานีสูบน้ำดิบมาบตาพุด



สถานีควบคุมระบบท่อที่ 652



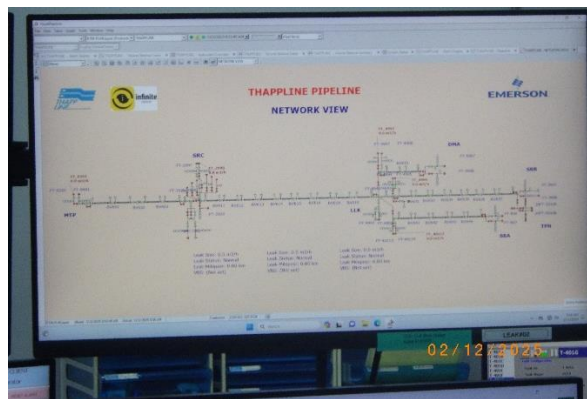
สถานีสูบน้ำดิบศรีราชา

รูปที่ 2-24 อุปกรณ์ปฐมพยาบาล

รูปภาพประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



รูปที่ 2-25 การตรวจสอบระบบ AC Mitigation



รูปที่ 2-26 หน้าจอระบบ Leak Detection



สถานีควบคุมระบบท่อที่ 652



สถานีสูบน้ำมันศรีราชา

รูปที่ 2-27 การซ่อมแผนฉุกเฉินระหว่างเดือน กรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2568

รูปภาพประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

PR NEWS
THAPP LINE

ฝึกซ้อมดับเพลิง การเก็บกู้น้ำมันรั่วไหล และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ประจำปี 2568 @ SRC



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด แผนกปฏิบัติการรับส่งน้ำมัน หน่วยยานวิศวกรรมและซ่อมบำรุง (ศรีราชา) และแผนกความปลอดภัยและความยั่งยืนองค์กร ร่วมฝึกซ้อม " แผนฉุกเฉิน ประจำปี 2568 " โดยมีการซ้อม Table Top Exercise ฝึกซ้อมน้ำมันรั่วไหล (Oil Spill Drill) บริเวนรอยเชื่อมท่อ Balance Pressure P-201A ฝึกซ้อมดับเพลิง (Fire Drill) และซ้อมอพยพหนีไฟ (Evacuation Drill) โดยการจำลองมีเหตุการณ์เกิดเหตุเพลิงไหม้บริเวณ T-201 และบริเวณ Bund wall ทั้งนี้ มีเจ้าหน้าที่จาก OR, QB, bsrc และ TLBC ร่วมสังเกตการณ์ และได้รับการสนับสนุนกับดับเพลิง พร้อมรถดับเพลิงจากคลังน้ำมัน ปตท. ศรีราชา และจากเทศบาลนครแหลมฉบังเข้าร่วมฝึกซ้อม ผลการฝึกซ้อมได้บรรลุตามแผนรับมือเหตุการณ์ที่กำหนดไว้ เมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2568 ณ สถานีสูบน้ำดิบศรีราชา

สถานีสูบน้ำดิบศรีราชา

รูปที่ 2-27 การซ้อมแผนฉุกเฉินระหว่างเดือน กรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2568 (ต่อ)

รูปภาพประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม